

Prescrizioni tecniche
per la stesura del contratto di

**MANUTENZIONE
DELLE CABINE ESAZIONE
PEDAGGIO, CANCELLI DI ATTRAVERSAMENTO
DI PISTA
E LAVORAZIONI STRAORDINARIE DI
CARPENTERIA METALLICA
PER LE STRUTTURE IMPIANTISTICHE.**

autostrade// per l'Italia

DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO

1 – PREMESSA

Le presenti prescrizioni tecniche regolano le modalità d'esecuzione, da parte della contraente, del servizio di manutenzione correttiva e straordinaria delle cabine di esazione pedaggio, dei relativi arredi, dei cancelletti delle piste telepass e della carpenteria metallica degli automatismi dislocati, presso le Direzioni di Tronco.

Le strutture oggetto del contratto sono le seguenti:

- Cabine di esazione;
- Arredi cabine;
- Tendaggi;
- Cancelletti piste telepass;
- Carpenteria metallica delle apparecchiature di esazione pedaggio (sbarre, scrivanie, barriere ottiche ecc.);
- Carpenteria metallica delle apparecchiature in itinere (shelter, pmv, telecamere, postazioni meteo , cancelli, porte automatiche ecc.);

Nell'ambito del servizio l'Impresa dovrà assicurare fra l'altro:

- La riparazione dei guasti, assicurando un efficace "PRONTO INTERVENTO"
- Il recupero della funzionalità delle apparecchiature inefficienti.
- La realizzazione di staffe, mensole, e accessori che verranno richiesti dall'ufficio tecnico della scrivente.

Luogo di esecuzione dei lavori :

I lavori saranno eseguiti nell'ambito delle tratte autostradali della Rete Nazionale di Autostrade per L'Italia (ASPI)

autostrade// per l'Italia

DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO

2 - NORME DI RIFERIMENTO

I lavori dovranno essere eseguiti in rispondenza alle vigenti leggi e normative:

Leggi e norme e decreti

Testo unico sulla sicurezza sul lavoro Dlgs 81

Decreto Ministeriale del 27/07/08 n. 37

Norme per la sicurezza degli impianti.

Norme UNI in corso di validità

La sottoscrizione del contratto e delle presenti Prescrizioni Tecniche da parte dell'Impresa aggiudicataria equivale a perfetta conoscenza di quanto sopra e comporta la sua incondizionata accettazione.

3 – ATTREZZATURE E MATERIALI IMPIEGATI NEL SERVIZIO

La Contraente si impegna ad utilizzare attrezzature e materiali idonei, di ottima qualità, scevri da qualsiasi difetto, garantendone la rispondenza alle norme di legge in materia di qualità e di sicurezza, perfettamente lavorati e muniti del marchio “CE”. I materiali verranno sottoposti alla preventiva accettazione da parte dell'ufficio tecnico che ne approverà il tipo, senza però che ciò possa diminuire la responsabilità dell'Impresa.

La Società si riserva il diritto di rifiutare i materiali e i lavori che risultassero non Corrispondenti alle prescrizioni dell'ufficio tecnico e di richiedere il rifacimento a cura e spese dell'Impresa di tutte quelle opere che non fossero eseguite a perfetta regola d'arte.

I ricambi necessari per le attività di manutenzione ordinaria correttiva e straordinaria, a discrezione di Autostrade, potranno essere sia di fornitura di Autostrade sia di fornitura della Contraente.

Materiali di fornitura di Autostrade

La Contraente può ricevere in consegna da Autostrade materiale da mettere in opera o da conservare come scorta; tale materiale resta comunque di proprietà di Autostrade che avrà diritto di esercitare sullo stesso tutti i controlli che riterrà opportuno.

I materiali forniti direttamente da Autostrade saranno ritirati dai magazzini di Tronco a cura e spese della Contraente, nel normale orario d'ufficio, per trattenerli temporaneamente nel proprio magazzino in vista di successivi utilizzi.

La Contraente è ritenuta responsabile della buona conservazione, a partire dalla consegna, dei Prescrizioni tecniche per la manutenzione delle cabine d'esazione pedaggio e lavorazioni di carpenteria metalli per strutture impiantistiche

autostrade// per l'Italia

**DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO**

materiali ed apparecchi forniti da Autostrade e non messi in opera, fino al momento dell'installazione e messa in servizio presso gli impianti.

Tutti gli oneri derivanti dalla movimentazione (carico/scarico presso magazzini Autostrade e della Contraente, trasporto a magazzino Autostrade e Contraente, trasporto verso o da impianti) e magazzinaggio dei materiali, per qualsivoglia esigenza, sono a cura e spese della Contraente.

I materiali di cui si dovesse in seguito riscontrare la mancanza od il danneggiamento, saranno restituiti con lo stesso materiale o equivalente (qualora non presente sul mercato).

La restituzione del materiale ed apparecchi non messi in opera, deve essere effettuata, a seguito di semplice richiesta del Responsabile Tecnico del Contratto, presso un magazzino di Autostrade indicato dal Responsabile Tecnico del Contratto.

Materiali di fornitura della Contraente

In caso di fornitura di materiali da parte della Contraente, l'importo corrisposto avverrà attraverso l'elenco prezzi su cui sarà applicato il ribasso di gara.

Eventuali apparecchiature non comprese nel citato prezzario verranno pagate a fronte della presentazione di fattura di acquisto alla quale sarà applicata una maggiorazione del 10%. I materiali verranno sottoposti alla preventiva accettazione da parte di Autostrade che ne approverà il tipo, senza però che ciò possa diminuire la responsabilità della Contraente.

4 - DISLOCAZIONE E CONSISTENZA DEGLI IMPIANTI

Il tipo, la quantità, e la dislocazione degli impianti sono riportati nelle tabelle.

La consistenza potrà variare nel corso della durata del contratto di una percentuale del 5% in più o meno senza dar luogo a variazione di importi.

STAZIONI	CABINE	CANCELLETTI	STAZIONI	CABINE	CANCELLETTI	STAZIONI	CABINE	CANCELLETTI
T tratta 1	M.O.	M.O.	T tratta 2	M.O.	M.O.	T tratta 3	M.O.	M.O.
FABRO	2	6	ROMA SUD	9	26	ROMA OVEST	9	10
ORVIETO	3	8	MONTEPORZIO	2	6	MACCARESE	6	8
ATTIGLIANO	2	6	S. CESAREO	3	10	TORRIMPIETRA	8	4
ORTE	5	2	GUIDONIA	3	0	AURELIA	7	0
MAGLIANO S.	2	6	VALMONTONE	4	10	CIVITAVECCHIA S.	5	10
PONZANO SORATTE	3	8	COLLEFERRO	3	8			
ROMA NORD	8	20	ANAGNI	3	8			
FIANO R.	5	0	FERENTINO	3	0			
CASTELNUOVO	4	0	FROSINONE	4	6			

5 - DESCRIZIONE LAVORI

Le prestazioni per ciascun impianto si divideranno in:

5.1) Manutenzione ordinaria ricorrente (M.O. Ricorrente)

5.2) Manutenzione ordinaria correttiva su richiesta (M.O. Correttiva)

5.3) Manutenzione straordinaria non ricorrente su richiesta (M.S. Straordinaria)

5.1) Manutenzione Ordinaria Ricorrente M.O. Ricorrente

Per interventi di **M.O. Ricorrente** si intendono tutti gli interventi ripetitivi (regolazioni e sostituzioni parti usurate o rotte) tesi a mantenere alto il livello di efficienza delle strutture indicate. L'Impresa dovrà organizzarsi adeguatamente per eseguire nel modo più efficace quanto di seguito elencato:

CABINA CON ARREDO, Manutenzione ordinaria ricorrente preventiva di una cabina esazione pedaggio di qualsiasi tipo (816/817R/817/818) con arredo la lavorazione consistente in: verifica e ripristino del sigillante, lubrificazione e fissaggio di: serrature, cerniere, maniglie, chiavistelli, battuta porta, guarnizioni, serratura supplementare a chiave, molla auto chiusura porta, finestrino saliscendi (telaio - guide - molle - funi), serraggio meccanico eseguito con avvitatori dinamometrici di tutte le viti che garantiscono il bloccaggio dei piatti sui pannelli (UNI 5933) con sostituzione delle parti deteriorate, verifica e ripristino del controsoffitto e pulizia esterna delle doghe, soprattutto in vicinanza delle bocchette di diffusione dell'aria pressurizzata, controllo integrità della gomma del pavimento e del relativo collante ed eventuale sostituzione delle mattonelle danneggiate, nonché verifica dei coprifili ed eventuale sistemazione e sostituzione, sigillatura a mezzo di pannelli in poliuretano espanso e schiuma poliuretana dei fori esistenti tra il vano sotto cabina ed il cunicolo di stazione e tra il vano sotto cabina e la cep stessa, controllo e sostituzione (ove necessita) dei gommini e dei relativi supporti dei paracolpi delle porte, verifica delle pannellature interne ed esterne con applicazione della viteria mancante e verifica integrità delle vetrate.

CABINA SENZA ARREDO, Manutenzione ordinaria ricorrente preventiva di una cabina esazione pedaggio di qualsiasi tipo (816/817R/817/818) senza arredo, la lavorazione consistente in: verifica e ripristino del sigillante, lubrificazione e fissaggio di: serrature, cerniere, maniglie, chiavistelli, battuta porta, guarnizioni, serratura supplementare a chiave, molla auto chiusura porta, finestrino saliscendi (telaio - guide - molle - funi), serraggio meccanico eseguito con avvitatori dinamometrici di tutte le viti che garantiscono il bloccaggio dei piatti sui pannelli (UNI 5933) con sostituzione delle parti deteriorate, verifica e ripristino del controsoffitto e pulizia esterna delle doghe, soprattutto in vicinanza delle bocchette di diffusione dell'aria pressurizzata,

Prescrizioni tecniche per la manutenzione delle cabine d'esazione pedaggio e lavorazioni di carpenteria metalli per strutture impiantistiche

autostrade// per l'Italia

DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO

controllo integrità della gomma del pavimento e del relativo collante ed eventuale sostituzione delle mattonelle danneggiate, nonché verifica dei coprifili ed eventuale sistemazione e sostituzione, sigillatura a mezzo di pannelli in poliuretano espanso e schiuma poliuretana dei fori esistenti tra il vano sotto cabina ed il cunicolo di stazione e tra il vano sotto cabina e la cep stessa, controllo e sostituzione (ove necessita) dei gommini e dei relativi supporti dei paracolpi delle porte, verifica delle pannellature interne ed esterne con applicazione della viteria mancante e verifica integrità delle vetrate.

CANCELLETTO ATTRAVERSAMENTO PISTA , Verifica funzionalità cancelletto attraversamento pedonale compresi gli oneri per la sostituzione dei dispositivi meccanici e la fornitura di materiali di consumo. riparazione / sostituzione di qualsiasi componente.

Prima dell'inizio del servizio l'Impresa dovrà concordare con i coordinatori delle tre tratte di competenza il calendario degli interventi di manutenzione ogni variazione al programma richiesta dall'impresa, dovrà essere segnalata tempestivamente e giustificata.

All' impresa sarà riconosciuto un **canone di manutenzione ordinaria bimestrale** :

- **Canone di manutenzione ordinaria bimestrale tratta 1 :**
(elenco prezzi art. M5_CABINE_MO_A1N)
- **Canone di manutenzione ordinaria bimestrale tratta 2 :**
(elenco prezzi M5_CABINE_MO_A1S)
- **Canone di manutenzione ordinaria bimestrale tratta 3 :**
(elenco prezzi M5_CABINE_MO_A12)

CALENDARIO												
	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
CABINE CANCELLETTI	M.O. Ricorrente Correttiva	M.O. Correttiva										

5.2) Manutenzione Ordinaria Correttiva (M.O. Correttiva)

1) Guasti su impianti in manutenzione ordinaria

L'Impresa si impegna ad intervenire per la riparazione dei guasti entro 72 ore dalla chiamata con esclusione del sabato e la domenica.

In questo tipo d'intervento il compenso economico è riconosciuto all' impresa nel canone di manutenzione ordinaria.

autostrade// per l'Italia

DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO

2) Guasti su impianti in manutenzione ordinaria urgenti

Per i guasti urgenti che si dovessero verificare, l'UOI potrà richiedere, direttamente o tramite il CEM di competenza (centro di monitoraggio attivo h16) uno specifico intervento :

- Intervento entro 6 ore dalla chiamata nelle giornate di sabato e domenica (elenco prezzi art. **E5902976M1.1.01**);
- Intervento entro 24 ore dalla chiamata nelle giornate feriali (elenco prezzi art. **E5902976M1.1.02**).

Per ogni guasto o serie di guasti l'impresa é tenuta a compilare apposito rapporto di servizio riportante tutti i dati dell'intervento.

I rapportini così compilati dovranno essere consegnati ai coordinatori della tratta di competenza :

1. Tratta 1 A1Nord D18
2. Tratta 2 A1 Sud D19
3. Tratta 3 A12.

5.3) MANUTENZIONE STRAORDINARIA (M.S.)

Poiché tali lavori, per la loro natura, non possono essere preventivamente definiti, la committente ordinerà all'Impresa la loro esecuzione per mezzo di "Ordinativi di Lavoro" in duplice copia, una delle quali dovrà essere restituita per ricevuta ed accettazione.

Gli ordinativi conterranno la descrizione sommaria dei lavori da eseguire, il tempo utile assegnato per la loro ultimazione, specificando gli articoli di Elenco Prezzi con cui saranno contabilizzati i lavori stessi.

L'Impresa non potrà rifiutarsi di dare esecuzione alle disposizioni ed agli ordini della committente, sia che riguardino modi e tempi di esecuzione dei lavori stessi, sia che riguardino il rifiuto o la sostituzione dei materiali, salva la facoltà di fare le sue osservazioni in base alle vigenti norme di legge.

Per il mancato rispetto dei tempi di esecuzione stabiliti, dovuto a cause riconducibili all'Impresa, la stessa incorrerà nelle penali previste nel contratto.

I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e comunque secondo quanto stabilito dalla documentazione contrattuale.

Qualora risulti che le opere e le forniture non siano effettuate a termine di contratto o secondo la regola d'arte, la committente ordinerà all'Impresa i provvedimenti atti e necessari per eliminare le irregolarità, salvo e riservato il riconoscimento alla Società dei danni eventuali.

Nessuna aggiunta o variazione nell'esecuzione dei lavori e delle forniture sarà ammessa o riconosciuta se non ordinata dalla committente.

Tutti indistintamente i lavori ordinati dovranno essere intrapresi al più presto e con personale e mezzi adeguati per essere ultimati entro il tempo utile assegnato.

Le lavorazioni che a giudizio insindacabile della committente saranno definite urgenti dovranno essere iniziate nei tempi concordati, salvo la facoltà della committente, per particolari motivi di

Prescrizioni tecniche per la manutenzione delle cabine d'esazione pedaggio e lavorazioni di carpenteria metalli per strutture impiantistiche

autostrade// per l'Italia

**DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO**

sicurezza o per qualsiasi altra condizione che possa precludere la normale funzionalità degli impianti, di richiedere l'intervento immediato dell'Impresa ovvero, se ciò non risulti praticamente possibile, di utilizzare altro personale senza che l'Impresa stessa possa sollevare eccezioni di sorta.

L'Impresa durante il corso dei lavori dovrà accordarsi con il responsabile tecnico della Società per le modalità di compilazione di un rapportino giornaliero che riporti l'entità dei lavori eseguiti.

Tutti i materiali di risulta prodotti a seguito dell'esecuzione dei lavori oggetto del servizio dovranno essere smaltiti e/o recuperati e riutilizzati nel rispetto delle norme nazionali e regionali vigenti.

All'uopo si specifica che ogni e qualsiasi onere a ciò inerente e/o connesso è compreso nei prezzi unitari al netto del ribasso offerto dall'Impresa e, pertanto questa Società non riconoscerà, a tale titolo alcun compenso.

Le eventuali riserve, iscritte dall'Impresa a ciò relative, saranno rigettate dalla Società perché espressamente contrarie ai patti contrattuali.

Inoltre non sarà ammesso che i materiali suddetti siano depositati nelle aree o negli edifici di pertinenza della Società.

Per ogni intervento o serie di interventi la ditta è tenuta a compilare apposito rapporto di servizio riportante tutti i dati dell'intervento.

Nessuna variante o aggiunta nell'esecuzione di servizi e delle forniture sarà ammessa o riconosciuta se non risulterà ordinata dall'UOI.

I rapportini della manutenzione non ricorrente dovranno essere firmati sulla tratta di competenza per la verifica dell'avvenuto servizio e successivamente inoltrati alla Direzione Lavori

5 - ORGANIZZAZIONE E RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA

5.1 - ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

La Contraente dovrà provvedere alla condotta effettiva delle attività con personale tecnico idoneo, il tutto adeguato numericamente e qualitativamente, alle necessità ed agli obblighi assunti.

A titolo esemplificativo, si richiede la piena disponibilità di:

- autoveicoli per trasporto di cose o promiscui a supporto di tutte le attività richieste;
- autoveicolo munito di gru.
- personale tecnico, di provata capacità, suddiviso in squadre operative autonome, dotate di utensili e piccole attrezzature di cantiere e quant'altro necessario per il corretto svolgimento di quanto richiesto negli "Ordinativi" emessi dal Responsabile Tecnico del contratto.

La Contraente è tenuta ad avere sempre sul luogo di lavoro un proprio incaricato delegato per iscritto dal Referente Tecnico al quale saranno comunicati a tutti gli effetti, anche legali, gli ordini verbali o scritti. Ove il medesimo ritenga che le disposizioni ricevute rientrino tra quelle da impartirsi per iscritto, sarà suo obbligo farne immediata richiesta scritta, altrimenti la Contraente non potrà in alcun'evenienza invocare a proprie discolpa o ragione, la carenza di disposizioni da parte de Responsabile Tecnico del Contratto per il fatto che esse non sono state impartite per iscritto.

autostrade// per l'Italia

DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO

5.2 PERSONALE ADDETTO - ACCESSO ALLE SEDI DEL PERSONALE

Il personale addetto dovrà indossare l'uniforme e portare ben visibile il tesserino o altro contrassegno di riconoscimento della ditta di appartenenza.

Durante la permanenza nei locali della Committente il personale addetto ai servizi dovrà mantenere un contegno irreprensibile sia nei confronti del personale della Committente sia nei confronti del pubblico che accede ai locali e dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni che verranno impartite dalla Committente stesso. La Contraente garantisce che il personale addetto offre idonee garanzie di addestramento e capacità professionali.

La Contraente si impegna ad utilizzare per l'espletamento del servizio il numero richiesto di unità lavorative.

In caso di assenza dell'incaricato al servizio, la Contraente dovrà provvedere alla immediata sostituzione con altro dipendente all'uopo incaricato.

La Contraente si impegna a rilasciare, entro dieci giorni dalla sottoscrizione del presente contratto, un elenco nominativo del personale dedicato al servizio, specificando le generalità, la qualifica, il domicilio ed il numero di matricola; l'elenco comprenderà sia il personale fisso che quello previsto per eventuali sostituzioni.

Uguale comunicazione dovrà essere effettuata nel caso di variazioni del personale impiegato o per eventuale cessazione del rapporto di lavoro.

La Contraente, prima dell' inizio delle prestazioni in oggetto al presente Contratto, dovrà inoltrare richiesta scritta ad Autostrade per il rilascio dei permessi al personale operante.

Si precisa che tali permessi hanno una validità annuale, pertanto, al termine di ogni anno solare, la Contraente dovrà inoltrare ad Autostrade una richiesta scritta per il rinnovo dei medesimi.

La Contraente si impegna ad accettare con immediatezza richieste di temporanei cambiamenti di posizione del personale in presenza di sopraggiunte necessità.

Il personale predetto dovrà risultare di gradimento della Committente che, in caso contrario, si riserva la facoltà di richiederne in qualsiasi momento la sostituzione; in tale ipotesi la Contraente si impegna a soddisfare le richieste della Committente con la massima sollecitudine possibile, in modo che non abbiano a verificarsi carenze o ritardi nella regolare esecuzione del servizio, compatibilmente con la normativa di legge vigente.

6 -VERIFICHE E CONTROLLI IN CORSO DI ESECUZIONE

Autostrade potrà in qualunque momento, sia in proprio sia per mezzo di incaricati, eseguire ispezioni e controlli per verificare ed accertare l'adempimento e la qualità del servizio, nonché la conformità alle modalità esecutive ed alle indicazioni prescritte nel presente Contratto e nella normativa in vigore.

Nel caso di risultanze negative Autostrade ne darà comunicazione alla Contraente per le vie brevi, cui seguirà conferma scritta, con obbligo della Contraente medesima di adottare gli opportuni provvedimenti. Nel caso di risultanze negative, Autostrade procederà alla contestazione scritta degli addebiti alla Contraente.

autostrade// per l'Italia

DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO

7 - REGOLA D'ARTE

Quanto oggetto del presente contratto deve essere effettuato a perfetta regola d'arte, con mezzi adeguati ed in modo conforme a quanto previsto dalla normativa vigente in.
Qualora Autostrade riscontrasse irregolarità nelle attività svolte potrà richiedere alla Contraente i provvedimenti atti e necessari per eliminarle, fatto salvo il diritto di applicare le penalità previste dal contratto.

8 -IMPEGNI SPECIFICI DELLA CONTRAENTE E PENALI

La Contraente avrà cura che il proprio personale non operi in esclusiva per Autostrade.
La Contraente si impegna a consentire e ad agevolare l'esercizio, da parte della Committente, dei controlli sullo svolgimento del servizio e sull'osservanza degli obblighi assunti con il presente contratto, fornendo tutte le informazioni richieste e predisponendo gli opportuni interventi idonei allo scopo.

Per nessun motivo, neppure in caso di controversia, la Contraente potrà sospendere o ridurre di sua iniziativa il servizio, salvo i casi di comprovata forza maggiore per i quali la Contraente si obbliga a dare tempestiva comunicazione.

- Per ogni ora di ritardo nella riparazione dei guasti di cui all'art. 4.2 verrà applicata una penale di Euro 75,00(settantacinque).
- Per ogni giorno di ritardo negli interventi di manutenzione straordinaria di cui all'art. 4.3 verrà applicata una penale di Euro100,00 (cento).

9 - RESIDUI DA LAVORAZIONE – RIFIUTI

La Contraente sarà responsabile della corretta applicazione della parte IV del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii nonché del rispetto delle prescrizioni degli Enti competenti e/o degli organi di controllo, gravandosi degli oneri anche economici che ne derivano, fornendo agli organi competenti prospetti e resoconti che soddisfino sia le condizioni previste dalla Legge, sia le prescrizioni degli Enti competenti e/o degli organi di controllo, dandone conto a semplice richiesta anche al Responsabile Tecnico del Contratto.

Tutti i rifiuti le sostanze e i materiali provenienti da demolizioni di opere, pavimentazioni, manufatti e tutte le sostanze e i materiali in genere derivanti da attività svolte dalla Contraente e di cui la stessa intende, vuole o deve disfarsi, dovranno essere gestiti come tali, secondo le regole della parte IV del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii, e/o conferiti a soggetti terzi autorizzati affinché siano smaltiti o recuperati. Tali attività dovranno essere svolte nel rispetto della normativa vigente a cura e spese della Contraente, ivi compresi gli oneri di trasporto a qualunque distanza e quelli di discarica/recupero aventi sia a natura economica che amministrativa.

La Contraente sotto la propria responsabilità provvederà a sua cura e spese a mettere in atto quanto necessario per la corretta applicazione della parte IV del D.lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii., fra cui a titolo esemplificativo ma non esaustivo tutte le attività tecniche, le analisi chimiche e fisiche, i campionamenti e le caratterizzazioni, la classificazione e l'individuazione dell 'esatto Prescrizioni tecniche per la manutenzione delle cabine d'esazione pedaggio e lavorazioni di carpenteria metalli per strutture impiantistiche

autostrade// per l'Italia

**DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO**

codice CER del rifiuto, l'accertamento dei titoli abilitativi del trasportatore, del l'impianto di recupero o di smaltimento, i registri di carico e scarico o i registri cronologici, i formulari di identificazione del rifiuto per il trasporto o le schede di movimentazione, la verifica dell'iscrizione all'Albo gestori, nonché le ulteriori verifiche previste dalla normativa, prescritte dagli Enti competenti o di controllo.

La Contraente provvederà altresì sotto la propria responsabilità a sua cura e spese a mettere in atto quanto necessario per un'adeguata gestione del deposito temporaneo dei rifiuti prodotti, in particolare per i rifiuti pericolosi tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il rispetto dei limiti temporali e/o quantitativi previsti dalla normativa vigente, l'effettuazione del deposito esclusivamente in zone non esposte al dilavamento, la prevenzione della contaminazione del suolo tramite deposito su aree pavimentate o comunque rese impermeabili, la prevenzione della contaminazione degli scarichi, la corretta differenziazione del deposito dei rifiuti per tipologia, l'assenza di miscelazione tra rifiuti aventi diverse caratteristiche di pericolosità e tra rifiuti pericolosi e non pericolosi, l'intervento tempestivo con idonei mezzi in caso di sversamento al suolo di rifiuto liquido.

Qualora il recupero dei rifiuti, previo parere del Responsabile tecnico del contratto, sia effettuato per le attività di cui al presente contratto, la Contraente a sua cura e spese chiederà alle autorità competenti le previste autorizzazioni in ragione del materiale da recuperare e dell'attività di recupero prevista, svolgendo quindi a sua cura e spese l'attività di recupero autorizzata alle condizioni, nei modi e nelle forme previste dalla legge e/o disposte dalle prescrizioni degli Enti competenti e/o di controllo, compreso l'individuazione, la realizzazione e la gestione di idonee aree per la messa in riserva dei rifiuti, il trasporto dei rifiuti da recuperare, le lavorazioni, i trattamenti e l'eventuale smaltimento dei rifiuti che non si potessero per qualunque ragione recuperare.

La Contraente, preliminarmente all'avvio delle attività, dovrà produrre per ogni cantiere un piano di gestione dei rifiuti ove sono individuate caratteristiche qualitative e quantitative dei rifiuti stessi che saranno successivamente prodotti e le loro modalità di gestione.

Tutti gli oneri economici e amministrativi previsti o imprevisi che derivino dalla corretta gestione dei rifiuti, così come quegli oneri che possano derivare da prescrizioni ulteriori e/o diverse da parte delle autorità competenti, saranno sempre a carico della Contraente.

In casi di totale o parziale inosservanza della normativa, la Contraente dovrà immediatamente assumere ogni iniziativa per ristabilire la corretta osservanza della legge e nel caso che sia stato provocato o vi sia la sola minaccia imminente di danno ambientale, agire immediatamente con atti urgenti per le operazioni di prevenzione e di messa in sicurezza e procedere, previa comunicazione agli Enti competenti ed alla Direzione dei Lavori, al compimento delle operazioni per eliminare la fonte di inquinamento ed il danno provocato facendosi carico delle relative procedure previste dalla legge, dei relativi oneri nonché del risarcimento dei danni a chiunque spetti per legge. Non saranno ammessi ritardi, per qualsivoglia motivo, nell'esecuzione dell'opera affidata per ragioni attinenti ai rifiuti o al loro smaltimento o recupero.

autostrade// per l'Italia

DIREZIONE 5° TRONCO ROMA
FIANO ROMANO

10 - SICUREZZA SUL LAVORO

La Contraente, prima dell'inizio delle attività, dovrà confermare di avere preso conoscenza dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro al fine di adottare tutti i necessari e prescritti provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori.

La Contraente è tenuta a rispettare, scrupolosamente e rigorosamente, ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro ed in particolare, in via esemplificativa e non esaustiva, il D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

La Contraente è tenuta altresì a provvedere al rispetto dei seguenti punti:

- a) fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni di cui sopra;
- b) disporre e controllare che i propri dipendenti e quelli di eventuali subcontraenti siano dotati ed usino i mezzi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;
- c) curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- d) informare immediatamente Autostrade in caso di infortunio o di incidente, fornendo le informazioni e i dati inerenti ogni evento infortunistico verificatosi ai propri dipendenti e ogni incidente, ottemperando, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge.

Autostrade avrà facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti, nonché di richiedere informazioni alla Contraente circa l'osservanza di quanto previsto nella presente clausola.

In caso di mancata osservanza da parte della Contraente delle previsioni di cui alla presente clausola, Autostrade ha il diritto di risolvere il Contratto per inadempimento, ferma restando la piena ed esclusiva responsabilità della Contraente per i danni eventualmente causati a persone o a cose nell'esercizio delle attività contrattuali.

In tutti i casi in cui siano accertate da Autostrade, violazioni da parte della Contraente o di eventuali subcontraenti, delle misure di sicurezza nello svolgimento del contratto, gli stessi saranno immediatamente sospesi e sarà rimosso l'eventuale cantiere.

Nei predetti casi la Contraente dovrà mettere in atto nelle successive 24 ore tutte le azioni correttive opportune.